



# Tips voor het goed invullen van het aanrijdingsformulier

## Goede raad

Wij kunnen er niet genoeg op wijzen dat elke bij een ongeval betrokken bestuurder dit document juist en volledig moet invullen. Na een ongeval is men vaak in 'schoktoestand', maar kalm blijven en zich zo snel mogelijk herpakken is de boodschap. Een verkeerd of onvolledig ingevulde ongevalsangifte geeft aanleiding tot veel problemen en kan soms de niet aansprakelijke bestuurder zijn rechten kosten. Een goed ingevuld aanrijdingsformulier versnelt de schaderegeling.

## 10 fundamentele adviezen om uw rechten te vrijwaren

1. Vul uw eigen gegevens al op voorhand in, daarmee bespaart u kostbare energie op het moment van het ongeval (vakje 6 t/ m 8).
2. Schrijf leesbaar en in duidelijke taal (vermijd doorhalingen, schrappingen).
3. Probeer altijd met de tegenpartij overeen te komen en het aanrijdingsformulier samen te ondertekenen.
4. In geval van discussie of betwisting, verzamel alle gegevens van de tegenpartij en vul toch uw eigen aanrijdingsformulier in. Overweeg of het nuttig is toch de politie erbij te halen.
5. Roep altijd de politie op als er gewonden zijn.
6. Indien u niet akkoord gaat met de verklaring van de tegenpartij, vermeldt u dit in uw vak 14 (mijn opmerkingen).
7. Als er getuigen zijn, vul altijd hun volledige naam en adres in, zoniet kan men ze later betwisten.
8. Wat u niet onmiddellijk noteert, kan later gemakkelijker ontkend, tegengesproken of betwist worden.
9. Controleer grondig alle gegevens van de tegenpartij, zeker de nummerplaten en de verzekeringsgegevens met de groene kaart.
10. Zie ook de tips hiernaast.

De exacte plaatsbeschrijving is belangrijk om eventueel later een plaatsonderzoek te doen.

Zijn er getuigen? Vermeld hier hun volledige gegevens.

Zijn er gewonden? Dit vermeldt u best onmiddellijk.

Controleer grondig deze gegevens.

The image shows a detailed view of the DAS accident report form. Annotations with arrows point to various sections:
 

- An orange arrow points to the 'Datum aanrijding' (Date of accident) field.
- A blue arrow points to the 'Locatie' (Location) section, including 'Plaats' (Place) and 'Land' (Country).
- A red arrow points to the 'Gewonde(n), ook licht gew.' (Injured, even lightly) section.
- A black arrow points to the 'Materiële schade\*' (Material damage) section.
- A black arrow points to the '12. TOEDRACHT' (Description of events) section.
- A black arrow points to the 'MOTORRIJTUIG' (Motor vehicle) section for both vehicles A and B.
- A black arrow points to the 'Verzekering' (Insurance) section for both vehicles.
- A black arrow points to the 'Bestuurder' (Driver) section for both vehicles.
- A black arrow points to the 'Situatieschets van de aanrijding' (Sketch of the accident).
- A black arrow points to the 'Handtekening bestuurders' (Signatures of drivers) section.
- A black arrow points to the 'Mijn opmerkingen' (My remarks) section.

De tekening moet correct, precies en duidelijk zijn. Let op de verhoudingen. Vergeet niet te vermelden: de rijrichtingen van de voertuigen, verkeersborden, witte lijnen, signalisatie, andere voertuigen, obstakels...

Duid met pijl exact de plaats aan waar het voertuig eerst geraakt werd.

Zichtbare schade vermeldt u hier beter direct dan in een latere afzonderlijke verklaring

A. + B. Stip het juiste vakje aan en vermeld zeker altijd het totaal aantal kruisjes onderaan

Vermeldt u zelf geen opmerking dan kan men aannemen dat u akkoord gaat met de opmerkingen van de tegenpartij



**DE PIONIER  
IN RECHTSBIJSTAND**

A Company of the ERGO Group

# Rechtsbijstand voertuig “All Risk”

## Waarborgen:

- All Risk-rechtsbijstand: 125 000 EUR
- Insolventie van aansprakelijke derden: 25 000 EUR
- Borgstelling: 25 000 EUR
- Voorschot op schade: 25 000 EUR
- Voorschot op vrijstelling B.A.: 25 000 EUR
- Expertise aankoop tweedehandswagen: 150 EUR
- Repatriëring: 1 500 EUR

## Rechtsbijstand voor:

- Uw voertuig (en de vervangwagen) en uw gratis vervoerde goederen
- De verzekerde personen:
  - alle bestuurders van uw voertuig
  - alle passagiers die u gratis vervoert
- Als verkeersdeelnemer: voetganger, fietser, bestuurder of passagier van een motorvoertuig toebehorend aan derden

## Waarborg All Risk:

Art.3 : “Alle niet-uitgesloten juridische geschillen zijn automatisch verzekerd”.

**Dit All-Risk-principe biedt de ruimste voordelen!  
U krijgt juridische bijstand vanaf de aankoop tot en met de  
verkoop van het voertuig en bij alles wat daartussen gebeurt.**

## Voorbeelden van juridische geschillen waarin D.A.S. dagelijks tussenkomt:

- Bij aankoop van het voertuig: nieuw of tweedehandsvoertuig, verborgen gebreken, fabricagefout, leveringstermijn, financiering...
- Onderhoud, herstelling: eender door wie uitgevoerd.
- Schadegeval in België: terugvorderen van alle schade (materieel, lichamenteel), zelfs voor arbeidsrechtbank.
- Ongeval in buitenland: terugvorderen van alle schade, borgtocht, voorschot op schade.
- Burgerlijke verdediging.
- Bij twijfel omtrent de aankoop van een tweedehands voertuig, betaalt D.A.S. de expertisecosten als het voertuig na aankoop bij D.A.S. verzekerd wordt.
- Strafrechtelijke verdediging, met en zonder verkeersongeval.
- Administratieve rechtsbijstand (bij intrekking rijbewijs, met technische keuring, inschrijving...)
- Huur vervangwagen of ander motorvoertuig.
- Geschillen met leasingwagen.
- Verzekeringen met betrekking tot rechtsbijstand verkeer: B.A., Eigen schade, Bestuurder, Diefstal.
- Reisbijstand, Gewaarborgd Inkomen, Hospitalisatie,...
- Carwash, benzinepomp.
- Verkoop.

### Let op:

- U bent niet verzekerd voor opzettelijke feiten of daden van grove schuld opgesomd in art. 5 van de speciale voorwaarden;
- Er is geen dekking voor contractuele geschillen die geen betrekking hebben op uw voertuig.

### Let op!

De voorbeelden van dit document zijn indicatief. Voor de exacte bepalingen en alle bijkomende informatie, de uitsluitingen en beperkingen verwijzen wij u naar de algemene en speciale voorwaarden die u kosteloos kunt raadplegen op [www.das.be](http://www.das.be) of bij uw bemiddelaar waar u een offerte kunt verkrijgen. Elke niet-professionele client dient deze documenten door te nemen voor de aankoop/ondertekening van dit product. Juridische conflicten die aanwezig zijn bij het onderschrijven van het contract zijn niet verzekerd. Dit geldt ook als de verzekerde bij het afsluiten van het contract op de hoogte is van de feiten die aanleiding geven tot een juridisch geschil. Raadpleeg ook de contractuele wachttermijnen (art. 7 spec. vw.), het verplichte minimumgeschil en onze maximale tussenkomst (art. 8 spec. vw.). Een polis rechtsbijstand heeft een looptijd van 1 jaar en wordt stilzwijgend verlengd tenzij ze wordt opgezegd uiterlijk 3 maanden voor de hoofdvervaldag. Het Belgisch recht en de Belgische rechtbanken zijn van toepassing op de verzekeringsovereenkomst. Voor klachten contacteer eerst de Interne klachtendienst: [meldpunt@das.be](mailto:meldpunt@das.be). Adres Ombudsdienst van de Verzekeringen: De Meeûsplantsoen 35, 1000 Brussel, [www.ombudsman.as](http://www.ombudsman.as). D.A.S. Belgische Rechtsbijstandsverzekeringsmaatschappij N.V. Koning Albert II laan 7 - 1210 Brussel - Tel. + 32 2 645 51 11. Verzekeringsonderneming (nr. 0687) onder de controle van de Nationale Bank van België, de Berlaimontlaan 14, 1000 Brussel voor de tak Rechtsbijstand. R.P.R. Brussel 0401.620.778.

